



## IEC ITALIAN ENDUROCROSS 2010

### REGOLAMENTO TECNICO

#### 1 - OGGETTO DEL REGOLAMENTO

La società LMO organizza per il 2010 un campionato cross – country denominato ITALIAN ENDUROCROSS CHAMPIONSHIP sotto l'egida dell'ente di promozione sportiva ACSI riconosciuto dal CONI.

#### 2 - PILOTI AMMESSI

Sono ammessi tutti i piloti di nazionalità italiana e straniera, che abbiano compiuto il 14 anno di età ( 10 PER LA MINIENDURO) , in possesso di specifica licenza Nazionale ACSIMOTO rilasciata direttamente dall'ACSIMOTO tramite la società LMO. All'Italian Supermoto Series possono partecipare i piloti di tutte le regioni d'Italia.

**3 – LICENZA** La licenza ACSIMOTO potrà essere richiesta preventivamente in ACSIMOTO ( [www.acsimoto.it](http://www.acsimoto.it)) inoltrando via fax e/o via mail l'apposita modulistica scaricabile dal sito acsimoto oppure direttamente SUL CAMPO DI GARA ( Il giorno precedente ) . In entrambi i casi dovrà essere presentata l'apposita richiesta insieme a visita medica agonistica rilasciata da centro di medicina sportiva in corso di validità' .Il prezzo della licenza annuale ACSIMOTO per partecipare allo IEC e' stato fissato per il 2010 in euro 50. Potranno essere emesse tessere assicurative ACSIMOTO temporanee valide per un evento a quei piloti che vogliono correre una sola gara. Il costo di tali tessere puo' variare di gara in gara e sara' comunicato nell'RP di ogni singolo evento.Per la categoria "progetto Promobasic" sara' sufficiente il certificato di buona e robusta costituzione rilasciato dal medico di famiglia.

**4 – PERCORSO DI GARA** Le gare si svolgeranno in grandi aree private recintate e chiuse al traffico . Il percorso di gara sara' ricavato da un anello di vario tipo ( fettucciato - campo di cross - mulattiera - sterrato - ostacoli artificiali ecc ecc ) da ripetersi piu' volte - Sono ammesse moto da cross e moto da enduro con gomme libere

#### 5 - CATEGORIE

##### **Classe MASTER ELITE**

Categoria dedicata ai piloti professionisti ed a tutti coloro che abbiano raggiunto siglificativi risultati in carriera – MOTO LIBERA- limite fonometrico 94 db

##### **- Classe MASTER**

Piloti che gia' partecipano a campionati Italiani di altri enti e/o federazioni – MOTO LIBERA - limite fonometrico 94 db

##### **Classe SPORT**

Piloti che gia' partecipano a campionati regionali di altri enti e/o federazioni – MOTO LIBERA - limite fonometrico 94 db

### **Classe AMATEUR**

Categoria dedicata ai piloti amatoriali alle prime "armi " e con poca esperienza sportiva - MOTO LIBERA - limite fonometrico 94 db

### **Classe DUALSPORT**

Categoria dedicata ai seguenti mezzi:

Yamaha TT350 – TT600 - WR250R

Honda XR 250-400-440-600-650 tutti gli anni e versioni

Kawasaki KLX250 – 300 – 650 ecc ecc. tutti gli anni e versioni

Suzuki DR350-600 tutti i modelli – DRZ400 tutti i modelli

Fantic Motor Caballero 200 4t

Axy 250-400

Le moto dell'elenco di cui sopra possono essere preparate liberamente (focelle-mono-plastiche-motore ecc ecc) a patto che il telaio rimanga quello originale.

### **Classe VETERAN + 50**

piloti con più di 50 anni (nati nel 1960 o prima) – MOTO LIBERA - limite fonometrico 94 db

### **Classe MINIENDURO**

Piloti da 10 a 14 anni - percorso modificato - moto 2 t fino ad 85 cc e 4 t fino a 150 CC - LIMITE

FONOMETRICO 94 db

### **Classe PITBIKE UNICA**

Categoria dedicata ai possessori di pitbike con percorso modificato - cilindrata libera - limite fonometrico 94 db

### **PROGETTO PROMOBASIC**

Piloti senza licenza agonistica che vogliono girare sul percorso di gara con programma a parte.

N.B.: L'Organizzazione, in base al numero di iscritti , si riserva la facoltà di accorpate piu' categorie , pur estrapolando diverse classifiche a fine giornata.

## **6 – PROMOZIONI E RETROCESSIONI**

I conduttori sono divisi in quattro categorie di merito: AMATEUR, SPORT, MASTER e MASTER ELITE.

I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza, scelgono la categoria; la Commissione competente (su segnalazione o d'iniziativa) si riserva la facoltà di variare d'ufficio la categoria in base ai risultati ottenuti. Tali passaggi si effettuano sulla classifica di ogni manifestazione, solo per la prima metà di quelle previste a calendario.

Di norma il passaggio avverrà automaticamente per i conduttori che rientrano nel primo terzo (30%) dei classificati della categoria superiore come tempi delle prove cronometrate Enduro test.

E' facoltà della Commissione non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause: scarsa partecipazione, condizioni meteo avverse, reclami in corso, ecc.

Le decisioni della commissione competente sono inappellabili.

Ogni anno vengono passati nella Categoria superiore i primi 3 classificati di ogni categoria.

Ogni anno potranno fare richiesta di retrocessione ad una categoria inferiore i piloti che durante l'intera stagione di gare non si siano classificati mai nella prima metà della propria classifica di categoria.

Le categorie DUALSPORT-VETERAN-MINIENDURO-PITBIKE non avranno categorie di merito e saranno aperte a tutti.

## **7 - VERIFICHE TECNICHE - PROVE FONOMETRICHE**

Il limite di rumorosità dei motocicli è stabilito in 94 decibel .

Il controllo viene effettuato con un fonometro conforme alla normativa IEC 60651 o alla più recente normativa IEC 61672, classificato in classe 1 o 2 posto a 50 cm.dall'estremità del tubo di scarico, ad un angolo di 45(+/-10°) misurato dalla linea mediana della parte terminale e ad una altezza minima di 20 cm.dal suolo. Il pilota deve mantenere il motore acceso con il cambio in folle e deve aumentare gradualmente il regime di rotazione sino a raggiungere il valore prescritto.

Il rumore di fondo non deve superare un livello di 90 dB in un raggio di 5 mt. dal motociclo, durante le operazioni di verifica Il regime N si ricava dalla relazione:  $30000 \times V_m/C$  dove N è il numero dei giri,  $V_m$  è la velocità lineare media del pistone (ml./sec.) e C è la corsa (mm.).

Ad esempio:

$$30000 \times 11(V_m) = 330000 : 55(C) = 6000 \text{ giri}$$

Il motociclo che non supera la prova fonometrica al primo tentativo potrà ripetere il test più volte fino alla chiusura delle Verifiche tecniche. Il mancato superamento della prova fonometrica comporta l'esclusione dall'ordine di partenza. In caso di pioggia le rilevazioni fonometriche non potranno essere effettuate.

**DI NORMA IL CONTROLLO FONOMETRICO VERRA' ESEGUITO A CAMPIONE DURANTE LE OPERAZIONI PRELIMINARI**

## **8 - TOLLERANZE sulle misurazioni fonometriche**

a) Alle misurazioni fonometriche PRE GARA sarà applicata una tolleranza 2 dBA sui valori letti dallo strumento.

b) Alle misurazioni fonometriche POST GARA che potranno essere effettuate ai primi 3 classificati di ogni categoria, sarà applicata una ULTERIORE tolleranza di 2 dBA sui valori letti dallo strumento.

## **9 - CRONOMETRAGGIO**

Il cronometraggio della gara sarà fatto obbligatoriamente a mezzo "trasponder". I trasponder verranno consegnati in fase di iscrizione alla gara stessa. Il pilota dovrà provvedere al montaggio sulla moto seguendo le istruzioni dei cronometristi. Il pilota è l'unico responsabile del trasponder ricevuto in uso che dovrà restituire **OBBILIGATORIAMENTE** a fine gara ai cronometristi pena una sanzione pari al doppio del valore del trasponder stesso.

Qualsiasi spostamento/variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara, il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla **SQUALIFICA** del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.

## **10 - COLORI TABELLE PORTANUMERO**

LIBERI x TUTTE LE CLASSI

## **11 - SVOLGIMENTO GARA**

Le gare si svolgeranno in due tranches:

**MATTINO: PROVA DI ENDURO TEST**

Ogni pilota avrà diritto di effettuare 3 prove speciali sul percorso cross country con partenza da fermo. La prima prova speciale non verrà cronometrata ma verranno cronometrate solo la seconda e la terza ai fini della classifica parziale. Questa prima parte di gara decreterà una classifica provvisoria e verranno attribuiti i seguenti punti ai primi 20 classificati di tutte le categorie:

1° classificato Punti 25  
2° classificato Punti 22  
3° classificato Punti 20  
4° classificato Punti 18  
5° classificato Punti 16  
6° classificato Punti 15  
7° classificato Punti 14  
8° classificato Punti 13  
9° classificato Punti 12  
10° classificato Punti 11  
11° classificato Punti 10  
12° classificato Punti 9  
13° classificato Punti 8  
14° classificato Punti 7  
15° classificato Punti 6  
16° classificato Punti 5  
17° Classificato Punti 4  
18° Classificato Punti 3  
19° Classificato Punti 2  
20° Classificato Punti 1

## POMERIGGIO : PROVA DI CROSS TEST

Sullo stesso percorso dell'enduro test verra' effettuata una gara di motocross . La partenza per la prova di crosstest potra' avvenire con l metodo " Le Mans" oppure a mezzo cancelletto ove disponibile. Lo schieramento in griglia sara' decretato dalla gara del mattino .Il tempo di gara sara' di 45 minuti + 1 giro per le categorie Master Elite, master e Sport e di 30 minuti + 1 giro per tutte le altre categorie .Vincera' il pilota che passera' per primo sotto la bandiera a scacchi.

## **I PUNTI CONQUISTATI AL MATTINO SOMMATI A QUELLI CONQUISTATI NEL POMERIGGIO DECRETERANNO LA CLASSIFICA ASSOLUTA DI GIORNATA per ogni categoria.**

### **12 - ARRESTO DI UNA CORSA**

Il Direttore di Gara puo' arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Nel caso in cui una corsa venisse arrestata entro la meta' del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sara' ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sara' data nel tempo tecnico necessario a ripristinare il normale svolgimento della corsa.Il Direttore di Gara puo' escludere uno o piu' piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedirgli di prendere parte alla nuova partenza.

Se una corsa sara' fermata dopo che sara' trascorsa la meta del tempo teorico totale previsto per lo svolgimento, la corsa sara' comunque considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sara' quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

### **13 – TAGLIO DI PERCORSO**

E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comportera' l'esclusione dalle prove e dalla corsa in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o la giustizia sportiva ACSIMOTO potranno proporre ulteriori sanzioni.

### **14 – PUNTEGGI**

1°classificato Punti 25  
2°classificato Punti 22  
3°classificato Punti 20  
4°classificato Punti 18  
5°classificato Punti 16  
6°classificato Punti 15  
7°classificato Punti 14  
8°classificato Punti 13  
9°classificato Punti 12  
10°classificato Punti 11  
11°classificato Punti 10  
12°classificato Punti 9  
13°classificato Punti 8  
14°classificato Punti 7  
15°classificato Punti 6  
16°classificato Punti 5  
17°Classificato Punti 4  
18°Classificato Punti 3  
19°Classificato Punti 2  
20°Classificato Punti 1

In caso di parita' di punteggio, al fine di determinare il vincitore di giornata, sara' discriminante il miglior piazzamento, nella gara di Motocross.

Al termine del campionato, in caso di parita' di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti sull'assoluta di giornata. In caso di ulteriore parita' vale il miglior piazzamento dell'ultima gara di campionato.

### **15 - PREMIAZIONI**

Verranno garantite coppe e trofei per i primi 5 classificati di ogni categoria.Inoltre verranno garantite targhe e trofei per i primi 3 classificati finali.

## 16 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere inviate anticipatamente tramite mail all'indirizzo [LAMURAMOTO@TISCALI.IT](mailto:LAMURAMOTO@TISCALI.IT) insieme al bollettino di avvenuto pagamento oppure direttamente sul campo di gara ad euro 50

## 17 - MANIFESTAZIONI DI CONTORNO

L'Organizzazione può prevedere manifestazioni di contorno quali trofei Monomarca ed altro all'interno delle gare di Campionato che si disputeranno sugli stessi circuiti preventivamente autorizzati dall' ACSIMOTO

## 18 - ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO

E' obbligatorio l'utilizzo di abbigliamento tecnico con protezioni ginocchia-gomiti-schiena, di un casco tipo cross con occhiali, di stivali motocross e di guanti con protezioni . E ' fortemente consigliato l'utilizzo del collare tipo "leat brace".

## 19 - RECLAMI

**I reclami e la modalità di presentazione, sono regolati dalle norme disciplinari scaricabili dal sito federale [www.acsimoto.it](http://www.acsimoto.it) . Per qualsiasi tipo di manifestazione, le tasse di reclamo sono fissate in Euro 130,00**

## 20 - PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

**Avranno accesso all'interno della pista solo le persone autorizzate dall'organizzatore , muniti di specifico lasciapassare.**

## 21 - AZIENDE PROFESSIONALI

Le aziende o i commercianti che desiderano utilizzare il campionato Italian Enduro Cross 2010 quale vetrina pubblicitaria per :

-esporre/vendere le proprie moto e/o accessori

-esporre i propri striscioni pubblicitari sia in pista che nel paddock

dovranno necessariamente registrarsi ad inizio anno come aziende professionali.

Sara' possibile registrarsi anche per un solo evento.

Per maggiori info sulle quote di iscrizione contattare il promoter del campionato – LMO

**NON SONO AMMESSI STRISCIONI-BANDIERE - BANNER-TNT NEL PADDOCK E SUL CAMPO GARA SE NON QUELLI DEGLI OPERATORI PROFESSIONALI REGISTRATI.**

MONZA , 21-01-2010

